STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 47988
22 december 2015

Verkeersbesluit Snelheidsbeperking 60 km/uur Zwolseweg

Apeldoorn

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Zwolseweg tussen de Papegaaiweg en de Elburgerweg gelegen is buiten de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;

dat de Zwolseweg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Zwolseweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 december 2014 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat de Zwolseweg in de Verkeersvisie van de gemeente Apeldoorn is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat op gebiedsontsluitingswegen een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt;

dat in het BABW is opgenomen dat op potentiële gevaarpunten een snelheidsbeperking van 60 km/uur kan worden ingesteld;

dat op 21 mei 2014 is besloten om in het kader van de veiligheid de snelheid op het weggedeelte van de Zwolseweg tussen de bebouwde komgrens en de Papegaaiweg te beperken tot 60 km/uur;

dat gelet op de hoge intensiteiten van het autoverkeer de Zwolseweg een hoofdzakelijke ontsluitingsfunctie heeft;

dat de route Elburgerweg – Nieuwe Molenweg onderdeel uitmaakt van een belangrijke (school-)fietsroute;

dat in verband met gepland onderhoud het mogelijk is om extra maatregelen te treffen ter verbetering van een veilige fietsoversteek;

dat vanuit diverse belangengroepen het verzoek is gekomen om de snelheid op de Zwolseweg te beperken ter hoogte van het kruispunt met de Elburgerweg en aanvullende veiligheidsmaatregelen te treffen;

dat gelet op de hoofdzakelijke ontsluitingsfunctie het niet wenselijk is om de Zwolseweg te categoriseren tot verblijfsgebied (60 km zone);

dat in verband met veiligheidsoverwegingen is gekozen om een snelheidsbeperking in te stellen ter hoogte van het kruispunt met de Elburgerweg;

dat in verband met de eenduidigheid op de weg wordt gekozen om aan te sluiten op de bestaande snelheidsreductie die ter hoogte van de Papegaaiweg al geldt;

dat er om deze reden op de Zwolseweg tussen de Elburgerweg en de Papegaaiweg een snelheidsbeperking tot 60 km/uur wordt ingesteld;

dat het in verband met de mogelijkheid tot handhaving wenselijk is om de snelheidsbeperking in te stellen ten zuiden van de Wieselse Enkweg in zuidelijke richting;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van een snelheidsbeperking tot 60 km/uur een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het instellen van een snelheidsbeperking tot 60 km/uur strekt tot het waarborgen van de veiligheid van de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- Op de Zwolseweg een snelheidsbeperking in te stellen tot 60 km/uur door het plaatsen van de borden model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990:
  - Ten zuiden van het kruispunt met de Wieselse Enkweg (voor verkeer in de richting de bebouwde kom van Apeldoorn);
  - Ten zuiden van het kruispunt Nieuwe Molenweg (voor verkeer in de richting van Vaassen);
  - Ten noorden van het kruispunt Klein Cannenburgh (voor verkeer richting de bebouwde kom van Vaassen);
  - Ten zuiden van het kruispunt Klein Cannenburgh (voor verkeer in de richting van Apeldoorn);
  - Ten noorden van het kruispunt de Papegaaiweg (voor verkeer in de richting van Vaassen).

- De snelheidsbeëindiging van 60 km/uur ten noorden van het kruispunt met de Papegaaiweg op te heffen door het verwijderen van bord model A2"60" van bijlage 1 van het RVV 1990.
- De snelheidsbeëindiging van 60 km/uur voor verkeer in de richting Vaassen ten zuiden van het kruispunt met de Wieselse Enkweg in te stellen door het plaatsen van bord model A2"60" van bijlage 1 van het RVV 1990.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Erwin Knijnenburg

teammanager